

## Реестр выполнения решений семинаров ЕЭК ООН по вопросам упрощения процедур торговли

№	Дата мероприятия	Принятие решения/рекомендации	Исполнение решений
1	01.06.2011	Первый международный семинар ЕЭК ООН по вопросам упрощения процедур торговли	<p><b>Поручение Премьер-министра Украины от 27.07.2011 № 36695/1/1-11</b></p> <p><b>Поручение Премьер-министра Украины от 09.09.2011 № 36695/4/1-11</b></p>
		<p>1. Проинформировать Кабинет Министров Украины и руководство соответствующих ведомств о рекомендации семинара и, в частности, о целесообразности подготовки и реализации пилотного проекта по внедрению принципа "единого окна" в организацию взаимодействия участников торговых операций и контролирующих органов.</p> <p>2. Работам по созданию "единого окна" и гармонизации данных и организации электронного документооборота целесообразно придать статус национального проекта, связанного с проектом "электронной таможни" Украины, а также с международными и региональными проектами (такими как "Викинг", ТРАСЕКА и др.);</p>	<p>Выполнено</p> <p>Письмо УНК МТП МРГ от 22.07.11 № 504 (Кабинет Министров Украины)</p> <p>Поручение Премьер-министра Украины от 27.07.2011 № 36695/1/1-11 Министерство экономического развития и торговли (созыва по поручению Премьер-министра) сообщило о поддержке инициативы участников семинара по созданию в Украине пилотного проекта по созданию «Единого окна» (Письмо от 28.08.11 № 4104-25/124)</p> <p>Письмо УНК МТП от 07.09.11 № 657 (Кабинет Министров Украины)</p> <p>Поручение Премьер-министра Украины от 09.09.2011 № 36695/4/1-11 На выполнение поручения 18.10.2011 г было проведено заседание инициативной группы по внедрению технологии «Единое окно - локальное решение»</p> <p>На заседании инициативной группы по внедрению технологии «Единое окно - локальное решение» (18.10.2011) было принято решение о создании Межведомственной рабочей и экспертной рабочих групп по внедрению технологии «Единое окно - локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области (МРГ), в</p>

		которую вошли представители Министерств, других ЦОИВ, общественных организаций и бизнеса
	3. При принятии соответствующего решения рассмотреть возможность использования механизма государственно-частного партнерства, предусмотренного Законом Украины «О государственно-частном партнерстве»;	<p>Заключен Меморандум о сотрудничестве между ГП «ОМТП» и АО «ПЛАСКЕ» 11.05.2012.</p> <p>Заключено соглашение о намерениях по использованию Единой информационной системы портового сообщества между ГП «ОМТП» и центром услуг ООО «ППЛ 33-35» 14.02.2013.</p> <p>05.11.2012 заключено соглашение о сотрудничестве между: ГП «ИМТП», АО «ПЛАСКЕ», центром услуг ООО «ППЛ 33-35», ЧП «Контейнерный терминал Ильичевск».</p> <p>Проводится дальнейшая работа</p>
	4. Организовать регулярные консультации относительно мер упрощения процедур торговли и внедрению "единого окна" с участием различных государственных органов Украины, ЕЭК ООН и других международных организаций, работающих в области электронного обмена торговыми и транспортными документами и данными и упрощения процедур торговли.	<p>Проведение заседаний МРГ с участием представителей ЕЭК ООН и других международных организаций:</p> <p>Постоянное проведение консультаций и обучающих мероприятий с представителями государственных контролирующих органов, транспортно-экспедиторских организаций, морских агентов по работе в Единой информационной системе портового сообщества (ЕИС) на выполнение пункта 1.5 заседания МРГ ( ПРОТОКОЛ № 7 С от 20.12.12).</p> <p>ГП «ОМТП» и ООО «ППЛ 33-35» являются членами Европейской ассоциации портовых систем сообществ</p>
	5. В течение года после данного семинара, для обобщения достигнутого прогресса и определения дальнейших шагов в применении "единого окна", организовать рабочую встречу с участием ЕЭК ООН, ЦИТ, ВТамО и других международных организаций, работающих в области содействия торговле	<p>Выполнено</p> <p>30. 05.12 г. проведен Второй международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли и локального «единого окна»</p>
	6. При координирующей роли или при содействии Государственной таможенной службы Украины создать рабочую группу по "единому окну", которая будет включать представителей соответствующих ведомств, а также бизнес сообщества;	<p>Письмо УНК МТП от 30.09.11. № 716 (ГТСУ)</p> <p>ГТСУ поддержала предложение относительно создания МРГ по внедрению технологии «Единое окно - локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области</p> <p>22.12.11 на свертывании были утверждены персональный состав Межведомственной рабочей и экспертной групп» (ПРОТОКОЛ № 1 С)</p>
	7. В зависимости от выбора уровня, на котором начнется внедрение единого окна (национального или локального), подготовить и принять мастер-план проекта "единого окна", в частности, для решения вопросов межведомственного сотрудничества, опираясь на Рекомендацию 33 ЕЭК ООН, материалы Всемирной Таможенной Организации (ВТамО) и других организаций;	<p>Мастер-план находится на проработке</p>
	8. Параллельно с подготовкой пилотного проекта провести, на национальном и локальном (например, в отдельных морских торговых портах (Одесса, Ильичевск) и аэропортах (Борисполь, Одесса)) уровнях, исследования на предмет:	<p>Выполнено (порты Одесса, Ильичевск)</p> <p>Определена ряд законодательных акте, требующих пересмотра, проводится работа по внесению необходимых изменений</p>

		(А) установления степени совместимости технических систем контролирующих органов и представителей бизнес сообщества; (Б) пригодности этих систем для обмена торговыми данными; (В) соответствия используемых документов и технических систем международным стандартам, на которых базируется «единое окно»; (Г) определение необходимых изменений в законодательстве, подзаконных актах и в организации работы контролирующих органов и бизнес сообщества для внедрения «единого окна»;	
		9. Осуществить дальнейшие шаги по упрощению и гармонизации потоков информации, документов и элементов данных, используя рекомендации и стандарты ЕЭК ООН, ВТамО и других организаций при проведении анализа бизнес-процессов;	13.09.2012 начальником ОМТП утвержден Временный порядок оформления контейнеров, товаров и транспортных средств, которые перевозят с использованием «Единого информационного портового сообщества».
		10. Продолжить и расширить работу с информационного взаимодействия таможенных служб и других уполномоченных органов Украины и Молдовы, используя преимущества концепции «единого окна».	Представители таможенных служб Молдовы, Литвы, Латвии, Грузии, Азербайджана, Армении принимают участие в совместных семинарах по упрощению процедур торговли и единого окна
		11. Изучить возможность интегрирования электронной железнодорожной накладной ЦИМ / СМГС в плавный обмен данными между различными секторами, странами и доменами;	
		12. Провести рабочую встречу с участием ЕЭК ООН, ЦИТ, ВТамО и других международных организаций, работающих в области электронного обмена торговыми и транспортными документами и данными и содействия торговле, с целью обсуждения степени соответствия набора данных в электронной форме железнодорожной накладной ЦИМ / СМГС международным стандартам, что может способствовать плавному обмену данными на региональном и национальном уровне.	
		13. Привлекать международных экспертов для передачи лучшего опыта, организации тренингов и оказания практической помощи в применении международных стандартов	Участие заместителя Председателя МРО Платонова А. И. в мероприятиях, проводимых ГУАМ, МСЖД, ОЧСС, ООН по вопросам упрощения процедур торговли и транспорта, а также по вопросам международных стандартов
<b>2</b>	<b>30.05.2012 р</b>	<b>Второй международный семинар ЕЭК ООН по вопросам упрощения процедур торговли и локального «единого окна»</b>	
		1. Признать в целом действующими рекомендации, принятые 01 июня 2011 года.	Выполнено
		2. Обратиться к Премьер-Министру Украины, господину Н.Я.Азарову, с благодарностью за поддержку пилотного проекта внедрения технологии «Единое окно - локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области.	Выполнено
		3. Обратиться в секретариат ЕЭК ООН с благодарностью за поддержку и постоянное участие регионального советника ЕЭК ООН, Марио Апостола, в реализации пилотного проекта внедрения технологии «Единое окно - локальное	Выполнено Письмо Секретариата МРГ от 25.06.12 № 429

	решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области, обоснованием необходимости продолжения данной работы.	
	4. Выразить благодарность Государственной таможенной службе Украины за активное участие в реализации пилотного проекта внедрения технологии «Единое окно - локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области.	Выполнено
	5. Продолжить формирование политической воли в поддержку системы информационного обслуживания портов Одесской области (единого окна) с учетом инициатив ОМТП и АО «ПЛАСКЕ».	Все протокольные решения МРГ закрепляются поручениями Премьер-министра Украины. К участию в семинаре (май 2013 года) планируется визит Первого вице-преьера . Проект был положительно отмечен Министром инфраструктуры Украины во время встречи в Одессе с Президентом Латвии
	6. Создать организационную структуру общества пользователей, что сможет вместе с ГТСУ и администрацией ОМТП координировать работу по дальнейшего внедрения и пользования системой информационного обслуживания портов Одесской области.	Выполняется
	7. Разработать типовое соглашение и подписать такие соглашения между оператором системы и каждым пользователем.	Выполнено Заключено соглашение о намерениях по использованию Единой информационной системы портового сообщества между ГП «ОМТП» и центром услуг ООО «ППЛ 33-35» 14.02.2013. 05.11.2012 заключено соглашение о сотрудничестве между: ГП «ИМТП», АО «ПЛАСКЕ», центром услуг ООО «ППЛ 33-35», ЧП «Контейнерный терминал Ильичевск». ГП «Администрация морских портов Украины» заключено 416 Соглашений об информационном сотрудничестве: - с государственными контролирующими органами, которые осуществляют свои полномочия в пунктах пропуска; - с субъектами хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность в морских портах. С Центром обработки данных ООО «ППЛ 33-35» (ЦОД) заключено 368 договоров о предоставлении услуг технической поддержки и обслуживания ИСПС с экспедиторскими организациями, 15 договоров о предоставлении доступа к ИСПС (5 - с государственными контролирующими органами, 3 - с морскими агентами, 7 - с автомобильными перевозчиками
	8. С целью консолидации инвестиций и публичного использования средств, создать фонд для осуществления проекта на основе ГЧП.	Не выполнено. Инвестирование проекта происходит за счет АО «ПЛАСКЕ»
	9. Провести анализы/исследования и сформулировать рекомендации для дальнейших действий по обеспечению перестройки бизнес-процессов, создание	Выполнено (порты Одесса, Ильичевск.) Определена ряд законодательных акте, требующих пересмотра,

		<p>благоприятной правовой среды, государственно-частные партнерства, а также подготовки технологического обоснования.</p> <p>Продолжить реализацию рекомендаций семинара 1 июня 2011г. по проведению на национальном и локальном уровнях, исследований на предмет:</p> <p>(а) установления степени совместимости технических систем контролирующих органов и представителей бизнес сообщества;</p> <p>(б) пригодности этих систем для электронного обмена торговыми данными;</p> <p>(в) соответствия используемых документов и технических систем международным стандартам, на которых базируется «Единое окно»;</p> <p>(г) определение необходимых изменений в законодательстве, подзаконных актах и в организации работы контролирующих органов и бизнес-сообщества для внедрения «Единого окна»;</p>	<p>проводится работа по внесению необходимых изменений</p>
		<p>10. При создании системы, использовать международные стандарты и техническое сотрудничество с международными организациями (ЕЭК ООН, ВТамО, ИСО, Европейской комиссии, ФИАТА и др.).</p>	<p>Выполняется</p>
		<p>11. Учесть опыт европейских портов и бизнес сообщества при внедрении электронных способов обмена информации. Укрепить сотрудничество между государственными органами и бизнес сообществом Украины, Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН), Европейской ассоциацией систем информационного обслуживания портов (ЕPCSA), Бюро Веритас, ЦИТ, Миссией Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM), USAID, ТРАСЕКА, ФИАТА, а также с соответствующими органами Молдовы, Литвы и другими странами.</p>	<p>Выполняется.</p> <p>Специалисты ОМТП по указанной тематике прошли обучение в учебном центре порта Антверпен, также ознакомились с работой аналогичной системы порта Марсель во время рабочей поездки совместно с представителями Министерства инфраструктуры Украины.</p>
		<p>12. Участникам семинара, в частности, представителям Одесского порта и АО «ПЛАСКЕ», сформулировать технические и организационные вопросы по совершенствованию системы обслуживания порта, а Марио Апостолу и Ричарду Мортону содействовать в сотрудничестве со специалистами Европейской ассоциации систем информационного обслуживания портов.</p>	<p>Выполнено</p> <p>15.05.2012 разработаны технические требования к Информационной системе портового сообщества, утвержденные ГП «ОМТП и АО «ПЛАСКЕ»</p> <p>17.05.2012 АО «ПЛАСКЕ» и ООО «ППЛ 33-35» утверждено техническое задание на разработку информационной системы портового сообщества, согласованное ГП «ОМТП», ГП «ОМТП» и ГТСУ подписано совместное письмо от 22.05.2012 № 18-4/338 № 11.1./1.2-12.1/5764 «О совершенствовании использования информационных технологий при осуществлении таможенных формальностей в портах».</p>
		<p>13. Продолжить сотрудничество с железнодорожным сообществом, в частности по подключению железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС в последовательный обмен информацией в системе информационного обслуживания портов. Изучить возможность оказания содействия в организации конференции под эгидой ООН,</p>	

		при ключевой поддержке членов ЦИТ, ОСЖД и бизнес сообщества, с участием всех международных организаций по железнодорожным перевозкам в Европе по вопросу включения железнодорожной документации и данных в общие процессы обмена торговой информацией, что обеспечивает на всем цепи поставок процедуры таможенного оформления.	
		14. Развивать сотрудничество с международными организациями с целью совершенствования системы профессиональной подготовки сотрудников таможенных органов, таможенных брокеров, декларантов, экспедиторов, перевозчиков и других субъектов внешнеэкономической деятельности, задействованных в процессе перемещения и таможенного оформления грузов, реализуя Соглашение о сотрудничестве, подписанное Государственной таможенной службой Украины и Ассоциации «Укрвнештранс».	
		15. С целью дальнейшего развития работы по проекту, продолжить регулярные консультации мерах по упрощению процедур торговли и внедрению "Единого окна" с участием различных государственных органов Украины, ЕЭК ООН и других международных организаций, работающих в области электронного обмена торговыми и транспортными документами, данными и упрощения процедур торговли.	Выполняется, проводятся совместные заседания, участники МРГ принимают участие в рабочих заседаниях международных организаций, работающих в области электронного обмена торговыми и транспортными документами, данными упрощения процедур торговли (ФИАТА, МСЖД, ОСЖД, USAID, ОЧЭС)
		16. Провести Третий международный семинар ЕЭК ООН 30 мая 2013 г. в г. Одессе, Украина.	Проведено 30.05.13 г.
<b>3</b>	<b>30.05.2013</b>	<b>Третий международный семинар ЕЭК ООН по вопросам упрощения процедур торговли</b>	<b>Поручение Премьер-министра Украины от 11.07.2013 № 12260/6/1-13</b>
		1. Выразить благодарность Премьер-министру Украины, господину н.я. азарову, за поддержку пилотного проекта по внедрению технологии «Единое окно - локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области, а также высоко оценить участие в реализации данного проекта Министерства доходов и сборов Украины и Министерства инфраструктуры Украины.	Письмо Секретариата МРГ от 08.07.13 № 419
		2. Обратиться к секретариату ЕЭК ООН с благодарностью за поддержку и постоянное участие регионального советника ЕЭК ООН Марио Апостола в реализации пилотного проекта по внедрению технологии «Единое окно - локальное решение» в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области и проинформировать о заинтересованности в продолжении работы по развитию данного проекта.	Письмо Секретариата МРГ от 08.07.13 № 418
		3. Продолжить совершенствование рабочего плана (карты и учета этапов проекта) по созданию ЕИС в портах Одесской области с привлечением всех уполномоченных представителей государственных органов и частного сектора в организацию контроля в пограничных пунктах пропуска.	В процессе выполнения

		4. Просить Премьер-министра Украины определить Министерство по доходам и сборам Украины главным исполнителем по разработке проекта постановления Кабинета Министров Украины «О создании Межведомственной рабочей группы (координационного совета) по внедрению технологии «Единое окно - локальное решение».	
		3. Продовжити вдосконалення робочого плану (карти та обліку етапів проекту) щодо створення ЄІС у портах Одеської області з залученням всіх уповноважених представників державних органів і приватного сектора в організацію контролю в прикордонних пунктах пропуску. 4. Просити Прем'єр-міністра України визначити Міністерство доходів і зборів України головним виконавцем по розробці проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про створення Міжвідомчої робочої групи (координаційної ради) по впровадженню технології «Єдине вікно - локальне рішення».	Письмо Секретариата МРГ от 08.07.13 № 420 Поручение Премьер-министра Украины от 11.07.2013 № 12260/6/1-13 От Министерства доходов и сборов (созыва по поручению Премьер-министра) ответ на Секретариат МРГ не поступала
		5. Секретариата МРГ: - обратиться к Премьер-министру Украины с просьбой о содействии скорейшему принятию постановления Кабинета Министров Украины «О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 21 мая 2012 года № 451 «Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств - обеспечить регулярную работу группы экспертов по разработке проекта Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления водных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими; - сформировать группу экспертов с привлечением представителей ЕЭК ООН и МИССИИ, задачей которой должна стать подготовка проекта национальной стратегии по упрощению процедур торговли; перевозчиков и товаров, перемещаемых ими»;	Выполнено частично. Принято постановление КМУ от 03.07.2013 № 553 «О внесении изменений к Кабинета Министров Украины от 21 мая 2012 года № 451 «Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими», которая вступила в силу 21.08.2013.  Продолжается разработка национальной концепции/стратегии упрощения процедур торговли и транспорта
		6. Государственному предприятию «Одесский морской торговый порт» до 01.08.2013 перейти на безбумажную технологию оформления наряда с сохранением права выбора субъектом транспортного процесса (экспедиторской организацией) электронной или бумажной форме подачи документов.	Выполнено. Приказом Председателя ГП «АМПУ» от 12.08.2013 №117в Одесском морском порту с 02.09.2013 внедрено технологическую схему, которая предусматривает использование ИСПС согласно утвержденных структуры и формата данных в части, касающейся использования администрацией порта электронного наряда без бумажных экземпляров и предоставления разрешения в электронном виде на вывоз

			автотранспортными средствами за пределы Одесского морского порта товаров в контейнерах, которые перемещаются внутренним и проходным транзитом в направлении ввоза на таможенную территорию Украины через международный пункт пропуска для морского сообщения «Одесский морской торговый порт»
		<p>7. Признать в целом действенными рекомендации, принятые 30 мая 2012 года, и продолжить в рамках МРГ их реализацию в части проведения на национальном и локальном уровнях исследований на предмет:</p> <p>(а) установления степени совместимости технических систем обмена информацией различных контролирующих органов и коммерческих организаций и пригодности для обмена данными и документами для торговли, транспорта и процедур контроля на границе, в т.ч. в виде электронной записи, заверенного электронной цифровой подписью (далее - ЭЦП);</p> <p>(б) соответствия документов и технических систем, используемых международным стандартам и рекомендациям ЕЭК ООН по реализации принципа «единого окна»;</p> <p>(в) определение необходимых изменений в законодательстве и нормативных актах, влияющие на организацию работы по взаимодействию контролирующих органов и делового сообщества для внедрения принципа «единого окна».</p>	В процессе исполнения
		8.Рекомендувати всем заинтересованным сторонам принимать все меры по стимулированию более широкого использования электронного документооборота и интеллектуальных транспортных систем, создание информационных сообществ портов, аэропортов, других крупных международных транспортных узлов по принципу «Единого окна» в соответствии с Рекомендациями ЕЭК ООН № № 33, 34 , 35.	
		9.Рекомендувати всем заинтересованным сторонам поддержать инициативу общественного совета при Государственной авиационной службе Украины относительно создания рабочей группы по координации пилотного проекта по внедрению стандарта E-freight в Украине, состоящий из уполномоченных представителей авиакомпаний, аэропортов, агентских и экспедиторских организаций	Рекомендовано. Рабочая группа по координации пилотного проекта по внедрению стандарта E-freight в Украине не создана
		10. Признать, что разработка систем информационного обмена для упрощения процедур международной торговли должна базироваться на принципе совместимости информационных систем различных государственных ведомств и бизнес-сообществ, а также на понимании, что механизмы представления информации в электронном виде должны обеспечивать транспортным операторам возможность однократного представление контролирующим органам информации	Выполнено



		о перемещаемых товарах, избегая ее повторного представления при въезде на территорию сопредельного государства.	
		11. Підтримати внесенні змін до законодавчих актів України з метою легалізації електронних довірливих послуг і створення нормативної бази для побудови послуг довірливої третьої сторони (далі - ДТС) в Україні, що дозволить прискорити реалізацію проектів електронного документооборота в міжнародній торгівлі і трансграничне співробітництво, а також з метою визначення повноважень і відповідальності кваліфікованих центрів надання послуг при підписанні документів електронної цифрової підпискою від імені клієнта для застосування в автоматизованих інформаційних системах без безпосереднього участя людини, використання електронної цифрової підписки для організації захисту WEB-сайтів і шифрування каналів зв'язу.	Проведен аналіз основних змін і підготовлен проект Закону України «О внесенні змін до Закону України «Об електронній цифровій підписці»
		12. Міністерству доходів і зборів України розглянути можливість сформувати процедуру подачі і прийому конвертуємих електронних документів, заверених електронною цифровою підпискою оператора ЕІС, як, маючих однакову юридичну силу з оригінальними електронними документами, надійшлими електронною цифровою підпискою видавця документа (контейнерної лінії, контейнерного терміналу і т.д.).	
		13. Центральним органам виконавчої влади, які здійснюють свої повноваження в пунктах пропуску через державну межу України, забезпечити своїх представників на місцях електронними цифровими підписками акредитованих центрів сертифікації ключів Міністерства доходів і зборів України.	Виконано по Одеському морському порту
		14. При створенні ЕІС розробникам враховувати досвід застосування міжнародних стандартів і технічного співробітництва з міжнародними організаціями (ЕЭК ООН, ВТО, ІСО, Європейської комісії, ФІАТА і т.д.).	Виконується
		15. Рекомендувати компетентним органам в Україні: - прийняти на рівні національних стандартів класифікатори: контейнерних ліній, портів, портівих терміналів; - гармонізувати класифікатор типів контейнерів, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 20.09.2012 № 1011, з стандартом ІСО 6346; - гармонізувати стандарт ДСТУ/ISO 9735 з законами України і постановленнями Кабінету Міністрів України для розширення сфер застосування державними органами України електронного обміну інформацією в форматі ЕДИФАКТ ООН; - закріпити в нормативному порядку єдині номери судозаходів по портах України;	В процесі виконання

		- рассмотреть возможность поддержки ЕИС других международных форматов, наряду с XML, предусмотреть возможность автоматического переключения между форматами.	
		16. Рассмотреть возможность организации практических семинаров по гармонизации данных с участием экспертов ЕЭК ООН для всех заинтересованных сторон.	В процессе разработки плана мероприятий
		17. Предложить Министерству доходов и сборов Украины рассмотреть возможность сформулировать требования к морским линейным агентам о предоставлении предварительной информации о грузе в контейнерах таким образом, чтобы необходимая информация соответствовала по объему и форме информации о грузах в контейнерах, которая содержится в международном транспортном документе - морском коносаменте.	
		18. Учесть опыт европейских портов и делового сообщества по внедрению электронного обмена информацией. Улучшить сотрудничество между государственными органами и деловым сообществом Украины, Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН), Европейской ассоциацией систем информационного обслуживания портов (ЕPCSA), Бюро Веритас, ЦИТ, Миссией Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM), USAID, ТРАСЕКА, ФИАТА, а также с соответствующими органами Молдовы, Литвы и других стран.	На контроле. Необходимо рассмотреть возможность рассмотрения указанного вопроса во время проведения таких мероприятий в рамках Международной транспортной недели в Одессе 26-30.05.2014: <ul style="list-style-type: none"> <li>• семинар ЕЭК ООН «Единое окно - локальное решение»;</li> <li>• VIII Межведомственное совещание по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом (согласно программы работ ОСЖД).</li> </ul>
		19. Продолжить сотрудничество с железнодорожным сообществом, в частности по включению данных железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС к последовательному обмену информацией в ЕИС. Изучить возможность оказания содействия в организации под эгидой ООН, при ключевой поддержке членом ЦИТ, ОСЗ, делового сообщества, с участием всех международных организаций из железнодорожных перевозок в Европе, конференции по вопросам включения железнодорожной документации и данных в общие процессы обмена торговой информацией, что обеспечивает процедуры таможенного оформления всей цепи поставок.	На контроле. Необходимо рассмотреть возможность рассмотрения указанного вопроса во время проведения таких мероприятий в рамках Международной транспортной недели в Одессе 26-30.05.2014: <ul style="list-style-type: none"> <li>• семинар ЕЭК ООН «Единое окно - локальное решение»;</li> <li>• VIII Межведомственное совещание по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом (согласно программы работ ОСЖД).</li> </ul>
		20. Развивать сотрудничество с международными организациями с целью усовершенствования системы профессиональной подготовки сотрудников таможенных органов, агентов по таможенному оформлению товаров, декларантов, экспедиторов, перевозчиков и других субъектов внешнеэкономической деятельности, задействованных в процессе перемещения и таможенного оформления, реализуя на практике положения Соглашения о сотрудничестве, подписанного Государственной таможенной службой Украины и Ассоциации «Укрвнештранс».	17.06.2013 в г. Одесса заключен Меморандум о взаимопонимании между Ассоциацией «Укрвнештранс», АМЭУ, АМПУ, целью которого является развитие сотрудничества Сторон в сфере формирования и совершенствования системы профессиональной подготовки и повышения квалификации персонала субъектов, осуществляющих деятельность на территории морских портов Украины во внешнеэкономической, транспортной, экспедиторской и логистической сферах согласно стандартов ФИАТА по профессиональной подготовке в сфере международного экспедирования грузов и управлению цепями

			<p>поставок. Указанный меморандум, поддерживая намерения Сторон, также подписал Президент ФИАТА Стэнли Лим.</p> <p>Также следует отметить, что Ассоциацией «Укрвнештранс» совместно с АМБУ направлено к Депутат Украины письмом от 20.12.2013 №№ 15/101, 304/14 проект Соглашения о сотрудничестве и взаимопомощи, подготовленный на замену Соглашения о сотрудничестве, заключенного Государственной таможенной службой Украины и Ассоциации «Укрвнештранс». Миндоходов Украины письмом от 22.01.2014 № 1169/6/99-99-24-01-02-15 сообщено, что в настоящее время Министерством разрабатываются проекты приказов «Об утверждении Порядка заключения Министерством доходов и сборов Украины меморандумов о взаимопонимании с субъектами хозяйствования» и «Об утверждении типового проекта Меморандума о взаимопонимании». Поэтому подписание указанного проекта Соглашения будет возможно только после издания указанных приказов Депутат Украины.</p>
		<p>21. С целью дальнейшего развития работы по проекту, продолжить регулярные консультации по упрощению процедур международной торговли и внедрения принципов «единого окна» с участием различных государственных органов Украины, ЕЭК ООН и других международных организаций, работающих в области электронного обмена торговыми и транспортными документами и данными для упрощения процедур международной торговли.</p>	<p>Проведение семинаров, участие в заседаниях ЕЭК ООН, ВТамО, МСЖД, Международной Торговой Организации и др.</p>
		<p>22. Развивать сотрудничество в рамках проекта с Национальным институтом стратегических исследований при Президенте Украины, с Институтом экономических исследований и политических консультаций.</p>	
		<p>23. Предложить провести 29 мая 2014 года в г. Одессе, Украина, Четвертый международный семинар ЕЭК ООН при поддержке Правительства Украины, на котором рассмотреть вопросы государственно-частного партнерства для упрощения процедур международной торговли.</p>	<p>Запланировано на 27 мая 2014 г</p>